



Bulletin de la Société historique d'Illies. Siège social : Mairie d'Illies (59480)

### EDITORIAL : « Le mot de la présidente »

Le 30 septembre 1996, a été créée officiellement la société historique d'Illies. Nous étions un petit groupe, réuni en assemblée générale. Nous avons élu notre bureau et adopté notre règlement.

Cette société est une étape dans une évolution qui se dessine depuis quelques années : succès des manifestations municipales sur l'histoire locale, regard attentif sur les vieilles photos d'école d'Illies, nostalgie sur la ruralité disparue, collection de cartes postales du village, questionnement sur le passé des hameaux, préservation de notre patrimoine : chapelles, chemins, bâtiments, blockhaus, respect du parler des anciens.

Tous les habitants d'Illies reconnaissent que notre commune a une histoire riche et intéressante à redécouvrir. Aussi, par cette société, nous invitons les bonnes volontés à se joindre à notre entreprise.

C'est que les ambitions sont vastes :

- Retrouver la vie, les coutumes, les histoires qui étaient l'environnement culturel des habitants d'Illies au début du siècle.
- Rechercher, prospecter, témoigner, vivre ensemble, former un groupe actif qui aime se rencontrer pour dire ses découvertes.
- Attirer « ceux d'Illies » et ceux qui y habitent pour un temps, participant de loin à la vie villageoise mais qui veulent accompagner un moment notre initiative : la multiplicité des regards est bienvenue.
- Créer un « musée des traditions populaires du pays des Weppes » avec deux objectifs immédiats :
  - (1) faire revivre une cuisine d'autrefois.
  - (2) établir des vitrines avec des objets caractéristiques de la vie locale.
- Elargir notre horizon sur les villages voisins afin d'affirmer notre identité et notre inscription collective dans le même « pays ».

La presse, déjà, a relaté par deux fois nos réunions. Et toujours pour dire que notre société a besoin du concours de tous. C'est un nouvel appel qui est lancé par cette publication.

Vous connaissez un événement local du passé ? Faites quelques lignes pour le prochain bulletin.

Vous avez un objet qui peut prendre place dans le musée ? des papiers ? un livre ? un outil ? Contactez un des membres pour le lui proposer. Ce que vous prêtez restera en votre propriété et vous sera restitué.

Vous parlez patois et vous connaissez des expressions qu'on ne dit plus ? Ecrivez-les vite avant de les oublier et donnez-les nous.

Que tout ceux qui ont déjà apportés leur pierre soient ici remerciés.

Notre culture locale n'est pas un résidu de l'histoire. Elle est vivante et tire sa spécificité des pratiques quotidiennes du village, de la petite taille de notre commune et de l'identité différentielle des lieux. Illies se transforme et la société historique se veut le témoin de ses modernités successives. Ensemble nous aboutirons.

## Les débuts de l'automobile à Illies

Mon grand-père, Paul BARBRY, né en 1888 à Illies aimait à raconter ce souvenir d'enfance :

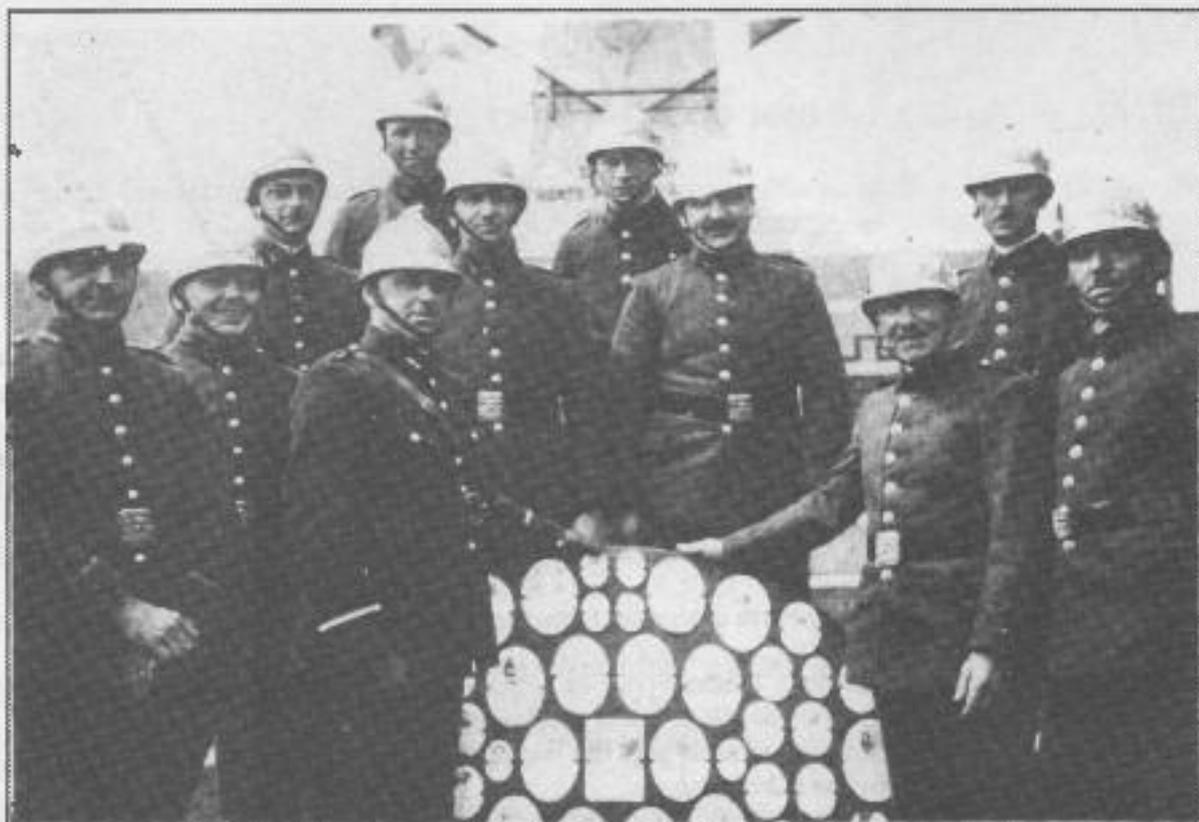
Un jour qu'il était à l'école ( donc avant 1899, puisque comme tout le monde à l'époque, il quitta celle-ci à 11 ans après avoir obtenu son certificat d'études ) quelqu'un arriva précipitamment et tout essoufflé s'écria :

« Venez vir al'grand'route : y a un'voiture sans g'vaux qui arriv' ! ».

Après en avoir eu l'autorisation du Maître, tous les gamins se mirent à courir à toutes jambes en direction de la route nationale. Ils y arrivèrent assez vite pour encore apercevoir cette chose incroyable : une voiture sans chevaux capable de rouler toute seule ! ( Elle roulait certainement moins vite qu'aujourd'hui ).

*Jean Marc DHENNIN.*

## Nos pompiers, les reconnaissez-vous ?



*De gauche à droite* : Paul DUBUSSE, Michel LESY, Marcel CAULLET, Marcel LEZIER, Paul DHALLUIN(chef), Henri DASSONVILLE, Emile TIBAU, Augustin APPOURCHAUX, Henri CROUZET, Louis LESAGE, Marcel VIENNE.

Sur ce document, que nous avons resitué entre 1930 et 1934, nous pouvons voir les pompiers d'Illies.

Certains se souviennent d'incendies mémorables qu'ils sont allés éteindre :

- en 1936-37, à la ferme DHALLUIN au Hameau de Ligny-le-Grand.
- en octobre 1943, à la ferme DENIS et à la laisière, chez CARLE, particulièrement exposé de part la nature de son activité.

Si vous aussi vous possédez encore des objets (casques ou autres), des photos, nous les accueillerons volontiers.

*Un grand merci à Madame Denise DHENNIN-LESY pour son efficace collaboration.*

## Histoire du « Michon »

FÉVRIER 1967

Le « Michon » était un train qui desservait le village. Il circulait librement, traversait les routes, sans barrières, annonçant son arrivée par un simple coup de sifflet.

Il fut, aussi, à l'origine de plusieurs accidents.

Je devais avoir 8 ou 9 ans et j'étais dans les champs avec ma mère au lieu-dit le bois Masure. Venant de Marquillies, le « Michon » roulant à vive allure n'emmenait dans son sillage qu'un seul wagon. Sur la route nationale, une camionnette d'un marchand de confiseries fonçait vers La Bassée. Le choc était inévitable et nous avons entendu un grand « boum ». Ce ne fut qu'à notre retour que nous avons constaté les dégâts. Le train s'était arrêté au cimetière laissant sur son passage bonbons et paquets de biscuits qui se trouvaient dans l'automobile. Le chauffeur était indemne, éjecté par le toit tandis que sa femme était légèrement blessée (cuisse ouverte et dents cassées).

Le lendemain, avec quelque camarades, nous avons fait l'école buissonnière et nous avons rempli nos poches de friandises à bon marché !

Si vous aussi, vous vous souvenez d'anecdotes ou si vous possédez des documents sur le « Michon », n'hésitez pas à nous les raconter ou à nous les prêter.

Constantin THELLIEZ

Le dessin ci-dessous rappelle le plus grave accident du « Michon ». Il a eu lieu le 23 avril 1931 et fit de très nombreuses victimes.

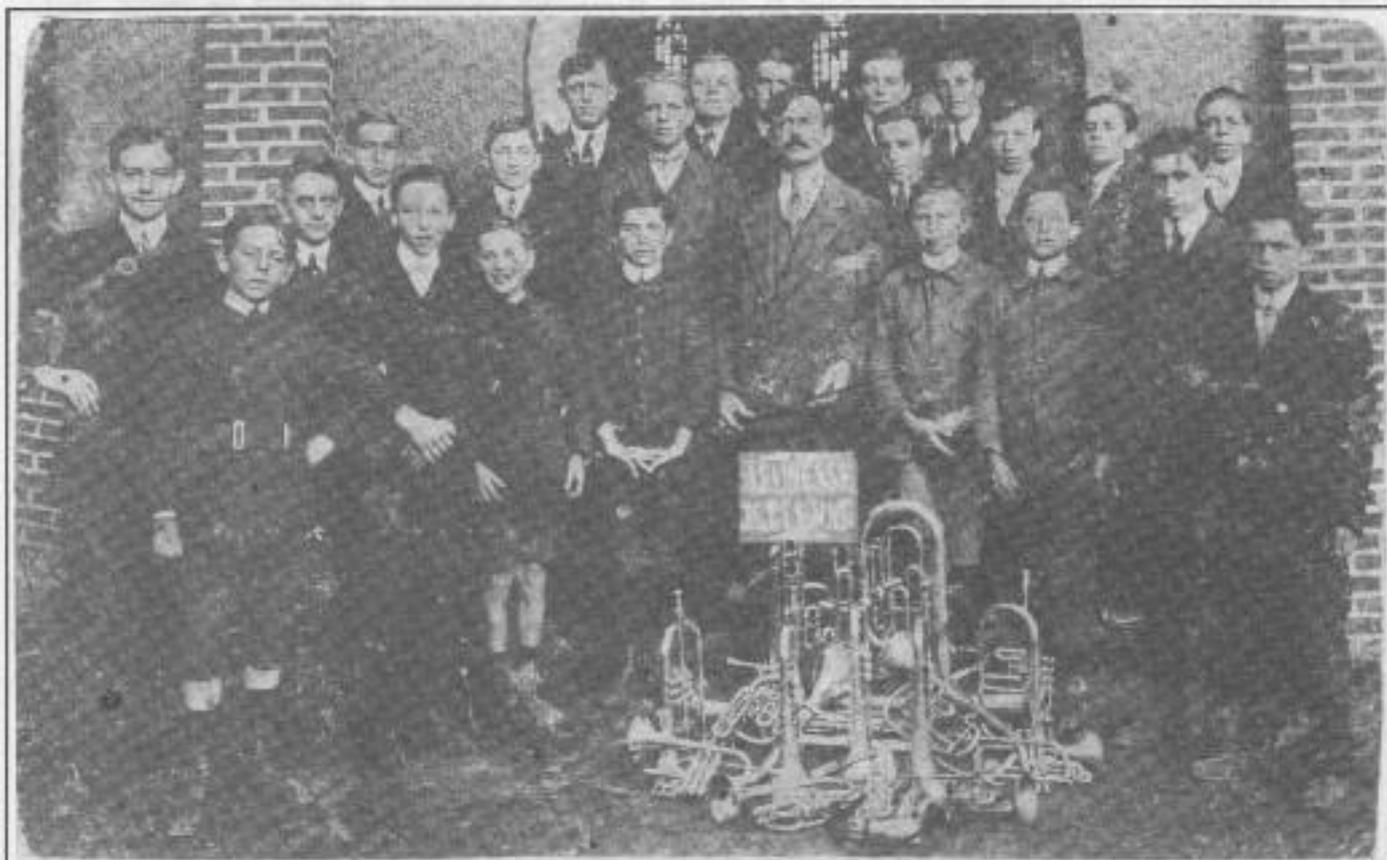
LE PELELIN

10 Mai 1967



RENCONTRES TRAGIQUES. — Au passage à niveau de Wierre, près de la Bassée, un camion, chargé d'ouvriers et d'ouvrières revenant de travail, s'est écrasé contre la locomotive d'un train dépourvu de frein. On a relevé 9 morts et 34 blessés grièvement atteints. (Duch'ne)

## Avez-vous une réponse ?



Illiens, Illisiens, Illilois, etc..., avez-vous une réponse pour retrouver notre véritable nom ?

Illilois, superlatif, ces derniers temps couramment employé, ne nous plaît pas vraiment.  
Sur la photo ci-dessus, prise aux alentours de 1920, la fanfare s'appelait « Jeunesse Illienne ».

Pouvez-vous, vous aussi, nous aider à restituer la véritable identité des habitants d'Illies ?

### Souvenirs, souvenirs...

Dans les années 1920, l'église ayant été complètement détruite, les offices religieux avait lieu dans un bâtiment provisoire, situé dans l'actuelle « Cour du Roy ».

Mais, ce bâtiment n'a pas toujours été à cet endroit. On le connu également à Willy et même à l'emplacement actuel des jardins, rue Maurice Bouchery.

Aidez-nous à retracer cet épisode de l'histoire de notre église.

### La Société Historique d'Illies :

<i>Bureau :</i>	Présidente :	Chantal DHENNIN.
	Vice-Président :	Albert RIGAUT.
	Secrétaire :	Joseph CARLE.
	Trésorier :	Francis DEKEUKELAERE.
	Bibliothécaire/Archiviste :	Hubert DESCAMPS.
<i>Membres :</i>	Mmes Marthe NICAISE, Annick LESAGE.	
	Mrs Jean-Marie DHENNIN, André DEKEUKELAERE, Valentin BUTIN.	
<i>Extérieurs :</i>	Mrs Henri DELAVAL, Constantin THELLIEZ,	
	<i>Collaboration avec le Cercle Historique d'Aubers.</i>	

Prochaine réunion le Jeudi 6 Mars 1997 à 19h, Salle polyvalente d'Illies. Vous pouvez venir nous rejoindre.

*La rédaction de ce bulletin a été réalisée par Mr DESCAMPS Hubert et Mr DEKEUKELAERE Francis.*