



Au Fil d'Illies

Mars 2022

Numéro 47

SOMMAIRE

Page 2

Les pompiers suite

Page 5

Accident sur la ligne Michon

page 6

Le temple de Ligny

Si vous avez des articles à proposer ou des sujets que vous aimeriez pouvoir écrire, n'hésitez pas à nous contacter, nous ferons tout notre possible pour vous aider.

Vous êtes tous les bienvenus.

N'hésitez pas à nous contacter :

Par courrier :
Société historique d'Illies, Mairie d'Illies, rue de la Mairie,
59480 Illies

Par Téléphone :
Mairie 03 20 29 04 06
Antoine BAVIERE 03 20 29 04 84

Au Fil d'Illies

Revue de la Société historique d'Illies, imprimée en mairie

REPRODUCTION INTERDITE
Sauf autorisation de la Revue

La Société historique d'Illies est présidée par Antoine BAVIERE
Siège social : Mairie d'Illies 59480 Illies

POMPIERS SUITE

A la suite du courrier de M le Maire au Préfet auquel il signalait qu'il manquait des tuyaux à la pompe qu'il avait reçue le 5/Xbre/1919, une facture arrive de Dole, Jura, concernant la livraison en gare de La Bassée de la commande du 21 courant. Il y a 2 paquets, 1 de 11kg de tuyaux toile et l'autre de 7kg de seaux en toile. Le détail de la facture indique 50m de tuyaux de refoulement en toile renforcée dont 2 de 15m et 1 de 20m, 3 raccords sur ces tuyaux et 20 seaux en toile à voile de 12 litres.

Sur le n°1* de notre journal une photo des pompiers est présentée, elle est datée de 1930 à 1934. Voici les noms de nos pompiers de l'époque : Paul DUBUSSE, Michel LESY, Marcel CAULLET, Marcel LEZIER, Paul DHALLUIN (chef), Henri DASSONVILLE, Emile TIBAUX, Augustin APPORCHAUX, Henri CROUZET, Louis LESAGE, Marcel VIENNE. Ils ont éteint en 1936-37 un incendie à la ferme DHALLUIN de Ligny le Grand et en octobre 1943 à la ferme DENIS au bourg et à la lainière (en 1947), chez CARLE, déjà cité dans le précédent numéro.

Je n'ai pas retrouvé l'original de la photo.

Le 18 mars 1929 un courrier de Mangerin-Duez propose ses offres de services pour l'achat d'une pompe à incendie.

Le 30 mai 1929 un devis pour une pompe n°2 ville de Paris est déjà arrivé à la mairie d'Illies.

Le 30 mars 1930 Compte-rendu de la manœuvre de pompe à incendie.

Comme suite de l'essai de la pompe à incendie nous avons constaté qu'il serait nécessaire de faire poser une crépine à l'extrémité du tuyau d'aspiration et si possible d'en acheter 5 mètres en plus vue que nous disposons que de 5 mètres cela nous paraît insuffisant ce tuyau est en caoutchouc d'un diamètre de ...

Puis les tuyaux de refoulements sont en majeure partie en mauvais état, il faudrait les remplacer, pourrait-on en obtenir 200 mètres. Voir la maison qui a livré la pompe, on pourrait demander la notice de l'entretien de ces tuyaux, ces maisons livrent peut-être sur demande un produit propre à cela.

Il reste avec la pompe 17 seaux en toile, ne pourrait-on pas porter ce chiffre à 50. Il serait également nécessaire de doter le matériel d'une bêche ce qui permettrait d'approfondir un ruisseau ou a y faire des arrêts de façon à disposer d'une quantité d'eau nécessaire au bon fonctionnement de la pompe. Quand les

nouveaux tuyaux seront en notre possession, on pourrait demander à Monsieur Crespel de fournir quelques bobines de bois pour l'enroulement de ces tuyaux. Monsieur Marcel Caillet a été chargé de faire quelques aménagements et présentera sa facture à la Mairie. Les hommes qui ont assisté à la manœuvre de pompe ont touché chacun 10 francs – Crouzet Henri 20 francs ayant la charge de l'entretien et de la remise du matériel, ce qui porte la dépense à 100 francs. Ayant touché 140 francs le 19 mars, reste en caisse à ce jour 40 francs.

En cas d'incendie Si un homme faisant parti du groupe de sauveteur était blessé par suite d'un éboulement à qui reviendrait la responsabilité ? La commune ne pourrait-elle pas être en cause ?

J'ai pu me procurer le nom d'une maison faisant le matériel d'incendie : A. DUREY SOHY et Cie 17 rue Le Brun Paris XIII.

Tuyau de refoulement : diamètre intérieur 39m/m et diamètre extérieur 49m/m.

Tuyau d'aspiration : diamètre intérieur 44m/m et diamètre extérieur 55m/m.

Prix d'une bêche 20 francs environ.

Maison qui a fourni la pompe Guyon et Audemar Dôle Jura n°4 pour brevet d'invention.

M Camille Audemar à Dôle a touché 627,80fr pour achat de matériel incendie sur crédit porté au budget additionnel de 1924 à cet effet (achat pour pompe à incendie n° 4, 50m tuyaux de refoulement en toile renforcée de 35m/m intérieur en 3 longueurs dont 2 de 15m et 1 de 20m, 3 raccords sur ces tuyaux et 20 seaux de toile à voile de 12 litres).

M le Maire écrit une note de réflexion : Voir pour créer une Société de sauvetage et voir pour responsabilité actuelle en cas d'accident

Le 4 avril 1930. Lettre à M Camille Audemar, ingénieur, Dôle Jura, à MM Durey Sohy et Cie 17 rue Le Brun Paris XIII, à M Mangerin-Duez Villers-en-Cauchies Nord

Désirant compléter le matériel d'incendie de la Commune qui possède une pompe à bras, je vous serais obligé de me faire connaître vos prix et conditions de transport pour les articles suivants :

5m de tuyaux d'aspiration en caoutchouc (à raccorder aux 6m que nous possédons ayant 55m/m de diamètre extérieur et 44 m/m de diamètre intérieur) et 1 raccord 200m de tuyaux de refoulement (toile imperméabilisée) 49m/m de diamètre extérieur et 39m/m de diamètre intérieur) à combien le mètre ?

Avez-vous des tuyaux de plusieurs qualités ?

« Au Fil d'Illies »

Combien de raccords seraient nécessaires pour ces 200 mètres ? A quel prix chacun ?

40 seaux en toile, 1 crépine, 2 tamis en osier.

Le 9 avril 1930, lettre de Margerin-Duez.

En réponse à votre lettre du 4 courant et suite à ma visite au sujet de relever les pas des visseries et leurs diamètres pour un complément d'accessoires de matériel d'incendie de votre ancienne pompe.

Je m'empresse de vous remettre nos meilleurs conditions pour deux devis ; l'un pour accessoires complémentaires de l'ancienne pompe, l'autre pour une pompe à incendie et matériel neuf ainsi que les accessoires.

DEVIS n° 1172 accessoires complémentaires interchangeables à votre ancienne pompe :

6 mètres de tuyau caoutchouc pour forte pression spirale métallique noyée

1 raccord en bronze à vis en 3 pièces

2 ligatures

1 crépine d'aspiration en cuivre et 1/2 raccord en bronze

200 mètres de tuyau en toile 49x30 pour forte pression suivant échantillon remis à M le Maire

2 raccords en bronze renforcé « instantané »

16 ligatures

1 pièce intermédiaire en bronze pour visser à l'orifice de refoulement au flanc de la pompe extérieur si toutefois vous désirez employer les raccords « instantané »

1 lance « instantané » sans robinet

40 seaux en chanvre de 12 litres marqués au nom de la commune

2 tamis en osier

Devis n° 1173 par Margerin-Duez à Villers-en-Cauchies (Nord) :

1 pompe à incendie n°2 « Ville de Paris » pistons de 110m/m aspirante et refoulante sur plateau bâche en

cuivre rouge avec accessoires

1 chariot à deux roues sans ressort

100 m de tuyau en chanvre de 45m/m, imperméabilité

12 ATM résistance 30 ATM

4 raccords en bronze renforcés

2 leviers de manœuvre

2 tamis en osier

1 lance « instantanée » sans robinet

ASPIRATION

1 système d'aspiration à bouchon

1 tuyau d'aspiration caoutchouc 65m/m, spirale noyée pour forte pression

1 crépine d'aspiration en cuivre rouge

1 hache à pic et tranchant

1 échelle à coulisse avec déclenchement automatique, ferrures réglementaires développement 9 mètres

2 harpons à 1 croc avec chaîne, manche de 4 mètres, corde de 5 mètres en 11m/m

2 lanternes tempête acétylène

40 seaux en chanvre de 12 litres marqués de la commune

DELAI de livraison :

30 jours après l'approbation préfectorale.

Fait à Villers-en-Cauchies le 9 avril 1930

Le 23 avril 1930, Lettre de Durey-Sohy

Nous avons l'avantage de vous accuser réception de votre estimée lettre du 18 courant, et suivant la demande que vous avez bien voulu nous faire nous vous adressons ci-joint un devis pour la fourniture d'une pompe à incendie à bras, foulante et aspirante n° 2 ville de Paris, ainsi que les accessoires.

Détail de la fourniture :

1 pompe n° 2 modèle de Paris, à deux corps ayant des guides pour les pistons, ses clés et ses courroies

1 chariot à flèche et à coffret, à 2 roues

1 porte hache fixé au flanc du chariot

16 mètres de tuyaux en cuir rivé de 45m/m en 2 lon-

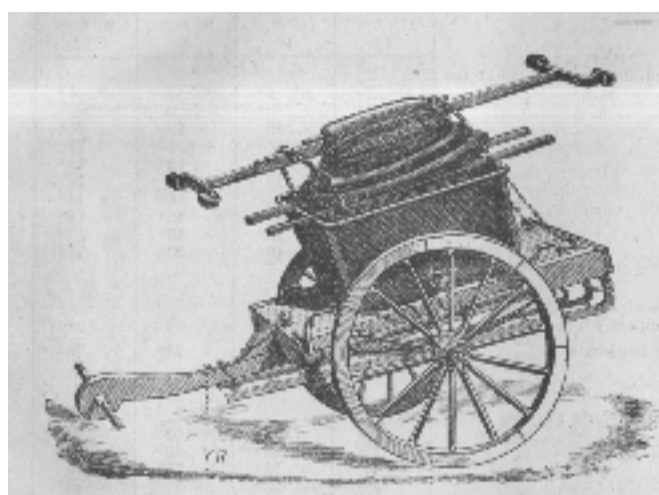


FIG. 4

Pompe à incendie, modèle de la Ville de Paris, montée sur son chariot

RENSEIGNEMENTS

DÉBIT PAR HEURE		PRODUCTION THÉORIQUE DE L'EAU	
Calcul théorique pour 50 coups doubles de balancier		Est qui peuvent donner les pompes par un temps calme.	
Pompe n° 1	environ 300 litres	Pompe n° 1	38% de débit, ou 28% de haut
n° 2	310	n° 2	38%
n° 3	315	n° 3	24%
n° 4	150	n° 4	24%

La Pompe est garantie complète de tout vice de construction pendant 10 années

DIMENSIONS GÉNÉRALES DES POMPES

Pouvent servir également comme renseignements pour la construction des remises ou bâtiments affectés au dépôt des pompes

Pompes	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Roues, hauteur	1*36	1*16	1*15	1*02
Essieu, longueur totale	1*58	1*48	1*38	1*24
Chariot, longueur totale, comprise la flèche	2*75	2*75	2*75	2*50
Pompe sur son chariot, hauteur totale du sol au sommet du support de balancier	1*50	1*40	1*35	1*40

Credit aux Villes et Communes dont les ressources budgétaires sont limitées. Les conditions de paiement sont traitées par correspondance.

goueurs de 8m
2 raccords en cuivre montés aux dits
1 lance courte en cuivre avec 2 orifices
1 hache à pic et à tranchant
1 manchon caoutchouc pour réparation provisoire des tuyaux
2 leviers en frêne, tournés
2 tamis en osier
Objets donnés gratuitement : 1 torche, 25 rivets en cuivre et leurs contre-rivures, 1 instruction pour l'entretien, 1 théorie du Sapeur-pompier, 1 sifflet et 2 boulons en bronze.
Pour l'aspiration :
1 courbe d'aspiration fixée à la culasse
6 mètres de tuyaux d'aspirations en caoutchouc renforcé à spirale saillante, 3 toiles de 60m/m
1 raccord pour le dit tuyau
1 crépine d'aspiration
1 chapeau couvert

Le 25 avril 1930

Lettre de M Camille Audemar à M le Maire.
Nous avons l'honneur de vous accuser réception de votre estimée du 18 courant, et par ce même courrier, nous vous adressons un exemplaire de notre album de Pompes à Bras Juillet 1928, avec tarif détaché Juillet 1929. Vous trouverez nos différents modèles de pompes à incendie
Pour votre gouverne, nous vous dirons que le modèle que nous livrons le plus couramment pour les communes est celui fig. 17 n° 4 (diamètre des pistons 125m/m) qui peut être monté sur chariot à deux roues. Cette pompe à incendie peut donner un débit de 12.000 litres à l'heure, à l'allure de 60 coups doubles à la minute. La bêche en tôle de cette pompe renferme une grille d'aspiration munie d'une valve qui permet à volonté d'aspirer l'eau extérieurement ou directement dans la bêche.

Le 7 mai 1930

de Mangerin-Duez à M le maire
Je vous serais spécialement reconnaissant de vouloir bien me dire si vous avez pris une décision au sujet de faire l'acquisition d'une pompe à incendie et son matériel volant neuf ou le remplacement de la tuyauterie de refoulement et accessoires manquants.

Le 5/06/1930

A Mr Mangerin-Duez
Le Conseil municipal a décidé l'achat d'un nouveau matériel d'incendie au moyen de l'indemnité de remploi accordée à la Commune pour Dommage de Guerre. Veuillez donc établir en 5 expéditions et m'en-

voyer dès que possible le devis n° 1173 que vous m'avez adressé le 9 avril dernier, mais en portant 200m de tuyau de refoulement en chanvre à 9,80f le mètre (au lieu de 100m) (m'indiquer la force de refoulement de la pompe n°2 Ville de Paris) – et 10m de tuyau d'aspiration. Vous voudrez bien en même temps établir 5 copies du marché de gré à gré dont ci-joint le modèle.

Dès que le dossier aura reçu l'approbation préfectorale je vous passerai la commande à expédier en gare de Marquillies.

Le 10 juin 1930

Un marché de gré à gré est signé entre la mairie d'Illies et M Margerin-Duez.

Le 21/10/1930 à M Margerin-Duez

La Préfecture n'a pas approuvé notre projet d'achat d'une pompe à bras. En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir m'envoyer vos catalogues ou propositions de prix pour vos différentes motopompes à incendie et tous les accessoires nécessaires.

* Rappel : tous les numéros sont visibles sur le site officiel de la commune :

(<https://ville-illies.fr/>)

onglet Découvrir Illies.

La suite dans notre prochain numéro.

Antoine BAVIERE



Oris d'Accident
survenu le 28 Octobre 1928.

Ligne de Don à Fromelles

Train N° 202. à 17 heures chef de train Carton Marcel
Machine N° 33, mécanicien Vincent René
chauffeur, Marsy Gaston.

Témoins : Arens à Illies, Desprez, chef de musique
à Auchy. les Mines.

Lieu de l'accident : passage à niveau de la route
nationale N° 41 à Illies.

Nature de l'accident : Une camionnette portant le
N° 4048 R 9, appartenant et conduite par Monsieur
Michel Emile, confiseur, rue Nouvelle à Bethune,
est venue heurter la machine qui marchait à
l'arrière, à hauteur du marche-pied, par le choc
la voiture a été brisée et repeter sur le côté de la
voie, M. Michel a été peu grièvement blessé,
mais sa femme qui était à ses côtés, a été
assez sérieusement atteinte, elle a été soignée
10 minutes après l'accident par le Docteur
Hopman de la Bassée, la gendarmerie de la
Bassée a procédé à une enquête. 18 minutes
après l'accident, le montant des dégâts n'a pu
être évalués, la camionnette est complètement
hors d'usage, le frein de la machine a été cassé
et le marche-pied tordu.

à Monsieur le Maire d'Illies.

Don 26 Octobre 1928.

L'Inspecteur d'Exploitation

Leu

Le temple de Ligny.

La route menant d'Illies à Aubers traverse le hameau de Ligny-le-Grand (Commune d'Illies) où se trouvent deux édifices religieux : le temple protestant, chemin Louissette et à 200 mètres de là, la chapelle Notre Dame de toutes grâces.

Un temple protestant y existait, semble-t-il, dès le XVIIème siècle pour les fidèles des Weppes. Malgré la révocation de l'Edit de Nantes par Louis XIV en 1685, une petite communauté protestante a survécu sur Illies et Herlies. En 1813, on dénombre 38 protestants sur Illies (Les frères Caillet sont des membres actifs de cette communauté : Abel à Ligny et Moïse au hameau de l'Aventure), 7 sur Aubers et 6 sur Herlies.

En ce début du XIXème siècle plus enclin à la tolérance, le désir d'avoir à nouveau un temple pour célébrer le culte se fait sentir. Le pasteur Draw Lulter de l'Eglise réformée de France en fait la demande au Préfet du Nord, le Vicomte de Saint Aigon, le 1er juillet 1822 ainsi qu'à la Municipalité d'Illies ; ce qui est accepté. Madame veuve Deray, par acte notarial du 4 novembre 1820 avait fait don d'un terrain à Ligny. L'édifice va coûter 1614 francs financés pour moitié par les Protestants de Ligny-le-Grand, du hameau de l'Aventure et des villages avoisinants et pour le reste par la Municipalité d'Illies et l'Etat. L'architecte en sera Monsieur Devandez de Lille et le maître d'œuvre, Étienne Caillet maître maçon de la commune d'Illies. Ligny a donc son temple en 1822.

En 1836, en réaction, voulant assurer sur Ligny le culte catholique face aux protestants, l'Archevêque de Cambrai, Mgr Belmas, décide l'édification de la chapelle Notre Dame de toutes grâces (le lieu ayant appartenu jadis à l'Abbaye de Loos où elle est vénérée). À la simplicité du temple répond une chapelle originale : un édifice hexagonal de briques sur lequel se greffent trois absidioles et un porche en saillie sur la façade. Elle sera restaurée en 1924 après la première guerre mondiale et en 1975.

En 1868, devant le refus de l'Abbé Leconte, curé d'Illies, de voir inhumer dans le ci-



metière paroissial les protestants aux côtés de ses paroissiens catholiques, le conseil municipal décide d'acquérir un terrain à Ligny le Grand pour y établir un cimetière réservé aux membres de la communauté protestante.

Le temple sera démoli lors de la guerre de 1870,

reconstruit en 1876 et inauguré le 6 décembre 1877. À cette époque, la population protestante

d'Illies compte 52 personnes pour un total de 528 habitants.

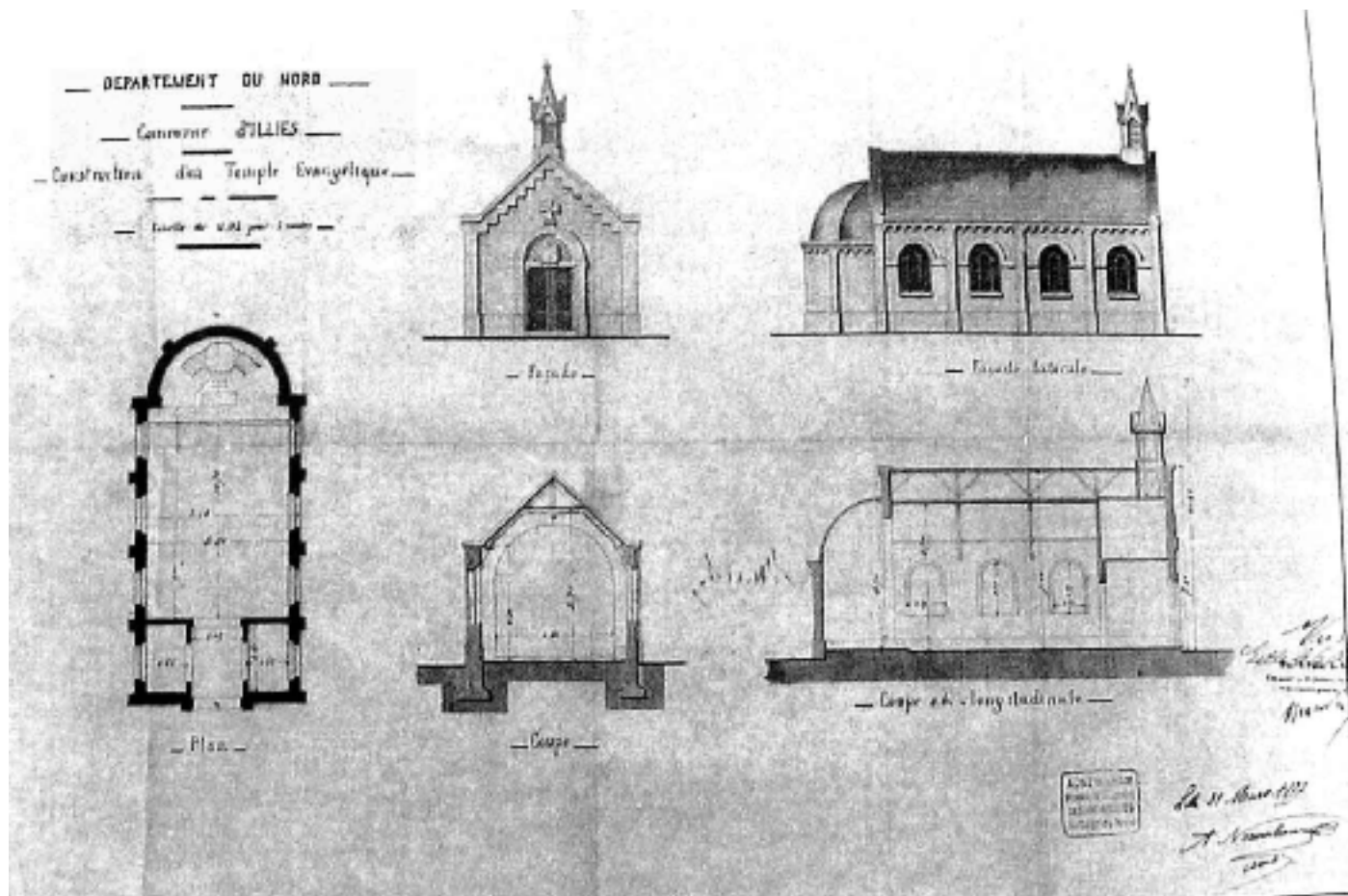


Avec la loi de 1905, la chapelle ainsi que le temple deviennent la propriété de la commune. Très endommagé lors de la guerre 14, le temple est restauré en 1920. Le temple actuel est un édifice simple à l'extérieur, construit en briques sous un toit à deux pentes en tuiles. La nef est éclairée latéralement par deux grandes baies en arc brisé à double ressaut. La façade présente une porte en arc brisé surmontée d'une croix en briques plus claires. Au sommet se dresse un campanile ajouré qui a dû abriter une cloche. L'intérieur est sobre avec cette inscription « L'homme ne vit pas seulement

de pain, mais de toute parole qui sort de la bouche de Dieu » Matthieu 4-4.

Dans le prolongement du temple, se trouve la maison du desservant. Le temple fut en service jusque 1997. Tous les quinze jours avait lieu l'office célébré par un pasteur venant de Lille. Seuls les services funèbres y seront célébrés durant encore une dizaine d'années. Le





bâtiment a été classé au patrimoine architectural du Nord.

Hélas, le temps faisant son œuvre, ces deux édifices religieux sont aujourd'hui fermés au public. En août 2020, la façade et un des murs latéraux du temple se fissurèrent, conséquence du retrait du sol argileux sous l'effet de la sécheresse. L'édifice a été consolidé par de grands étais en bois. Quant à la chapelle, elle est elle aussi fermée depuis 2015, du fait de fuites dans la toiture et d'un manque de ventilation provoquant des moisissures. C'est un patrimoine qui nécessiterait une restauration et qui malheureusement part à l'abandon !

Michel Flouquet.



Sources : - Au fil d'Illies novembre 2006, n°5 Chantal Dhennin.

- Recherches de Mme Souilleux-Nicaise.